

© 2005 Latin Press, Inc

Todos los derechos reservados. Prohibida la reproducción y/o distribución total o parcial de este documento.

Ventajas de uno de los sistemas más utilizados

Rastreo por GPS



El funcionamiento adecuado de este sistema dependerá de la selección de un hardware de GPS adecuado, así como de una cobertura GSM que cumpla con los requerimientos mínimos. La cobertura de los satélites GPS es mundial y si bien se ve interrumpida por túneles o en subsuelos, el GPS siempre indicará la última posición calculada, la cual representará la entrada del túnel o del edificio. La cobertura GSM por otro lado no hace otra cosa que aumentar, siendo la poseedora de mayor cobertura real a nivel mundial después de los sistemas satelitales.

El hardware de rastreo que comprende GPS y GSM se llama Unidad Localizadora de Vehículos o VLU, y permanece siempre activa y transmite la ubicación y el estado de los sistemas de seguridad del vehículos cada cierto tiempo o distancia o cada vez que se lo pidan.

Además es posible ocultar completamente la unidad y agregarle un botón de pánico oculto para mayor seguridad de sus ocupantes.



En caso de siniestro y con solo accionar este botón se puede abrir un canal de audio, video o llamar a las autoridades inmediatamente

quienes serán notificadas en todo momento de la ubicación exacta del vehículo y el estado de los sensores del mismo.

El RF y sus vicisitudes

En un sistema de rastreo por triangulación (RF) como el que se usa en varios países, la unidad VLU es mucho mas simple, no posee módem y además está siempre apagada. Si bien esto es anunciado como una ventaja, pues no necesita cobertura celular ni además consume batería, tampoco ofrece garantía alguna ya que una vez salido el vehículo de la zona donde hay repetidoras de RF será difícilmente recuperable. Por otro lado los métodos de triangulación son bastante imprecisos y nunca logran obtener una posición realmente válida a menos que se encuentren a 2 millas del vehículo, lo cual en muchos casos es virtualmente

Es evidente que el sistema GPS es la tecnología más conocida para rastreo de vehículos y además la preferida. Pero ¿Cuáles son sus ventajas y desventajas en comparación con los sistemas de RF o de triangulación? ¿Qué solución es la más indicada para Localización Automática de Vehículos (AVL)?

por Lic. Pablo Zacheo Novoa*

Los sistemas GPS y GSM son líderes indiscutidos en el mundo de la seguridad de rastreo. Pero, ¿Qué es lo que los ha llevado a este predominante lugar? El receptor GPS recibe señales de hasta 12 satélites al mismo tiempo, y solamente necesita tres para lograr calcular una posición con una precisión muy alta (menos de 30 pies). Esta información luego es enviada mediante un módem a través de la red celular enviando un SMS o a través de Internet a una PC. Mediante este proceso -que parece muy simple- se logra obtener la posición de una flota de vehículos y seguir su recorrido en un mapa detallado y en tiempo real.

imposible, ya que el vehículo es robado y en cuestión de minutos es alejado del cono urbano.

Al enfrentar las pérdidas millonarias año tras año, las compañías aseguradoras comienzan a elaborar nuevas estrategias para la recuperación de vehículos y comprueban la eficacia de los diferentes servicios. En países como Argentina se han implementado pólizas de seguros realmente muy atractivas que comprenden la instalación de un dispositivo localizador de este tipo. Sin embargo tras leer el contrato de prestación del servicio vemos que no garantizan nada una vez alejado el vehículo más de 20 millas de la capital.

Al pedir datos estadísticos sobre la capacidad de recuperación real de estos sistemas (los más conocidos) se mencionan cifras muy poco convincentes y finalmente investigando un poco más se deduce que una gran mayoría de los no recuperados nunca fueron contados en esas estadísticas.



Por ende el sistema de triangulación probó su ineficacia de la mano de sus promotores ya que ni siquiera puede garantizar el servicio; pero es barato, y por lo tanto sirve para el corto plazo y desarrollo de ciertos negocios que requieren mínimo capital, pero que será y está siendo substituido por los sistemas basados en GPS por las razones ya explicadas.

El GPS en el mundo de los seguros

El GPS en cambio ha comenzado su trayectoria desde las gamas mas altas de autos y es ya una exigencia en muchos países para cualquier tipo de camión el instalar estos dispositivos al renovar o adquirir una nueva póliza.

En Bolivia, por ejemplo, las principales aseguradoras han visto la experiencia negativa de las empresas de seguros en Argentina y han comprobado los servicios de empresas de rastreo por triangulación y decidido optar por los sistemas basados en GPS y celular. Esto arrojó cifras excepcionales de recuperación: más del 95% de los vehículos robados fueron recuperados inmediatamente y sin ninguna consecuencia negativa. Además, para las empresas que necesitan controlar flotas el sistema GPS es la solución mas apropiada, debido a que puede calcular en qué dirección se encuentra viajando el vehículo, a qué velocidad e incluso hasta la altura sobre el nivel del mar.

Los dispositivos VLU basados en GPS y GSM pueden ocultarse en diferentes sitios dentro del vehículo y sin requerir una antena visible, logrando así una instalación 100% oculta, evitando así el sabotaje que ocurre mucho más frecuentemente en equipos con antena externa o basados en enlace satelital para transmitir su coordenada (tipo INMARSAT).

Por consiguiente recomendamos que antes de comprar un equipo de rastreo se asesore de la mejor manera posible y

efectúe el mayor número de preguntas para asegurarse de que está adquiriendo hardware robusto y de buena calidad, y que no sea susceptible a bloqueos ni a sabotajes de ningún tipo. En lo posible adquiera kits de Evaluación o similares que le permitan probar antes de hacer una compra más significativa.

Además es importante que el fabricante sea miembro de una organización de seguridad, esté inscripto debidamente, tenga sus productos registrados e incluso ofrezca la posibilidad de comprarlos a través de Internet y en forma segura. ■



** Pablo Zacheo Novoa es el vicepresidente de Hunter Pro, una compañía que lleva siete años en el mercado de la seguridad; se dedica al desarrollo y a la producción de tecnología GPS para vehículos (AVL). Las exportaciones de esta compañía se han dirigido a 43 países.*

Los equipos de transmisión via radio elegidos por las mejores empresas de seguridad en el mundo.

Nuevos Productos

MTWP

- Duración de batería de hasta 2 años sin necesidad de AC!!
- Envase plástico robusto para instalación exterior
- Hasta 4 entradas para detectores

DTRCI5000

- Equipo receptor compacto y de fácil instalación
- Medición de señal incorporada
- Hasta 65,000 clientes

KP ELECTRONIC SYSTEMS LTD
www.kpelectronic.com

Oficina Israel: Pinarim Industrial 24950 Tel-Aviv Israel. Fono: 972-4-9673066, Fax: 972-4-9673692, info@kpelectronic.com
Oficina EE.UU.: 509 Tudor Drive North Wales PA 19454, Fono: 215-5427460, Fax: 215-5427462, info@kpelectronic.com

Para información GRATIS marque el No. 43 en la Tarjeta del Lector