

Descripción

Solución para buses HP-PASSENGER

Hunterpro, líder mundial en tecnología AVL, cuenta con soluciones específicas para las flotas de buses In

HP-PASSENGER es una solución tecnológica, capaz de proveer el control satelital de flotas, contador de pasajeros e Información de arribo.

A nivel de Hardware ofrecemos el modelo AVL CP60G, un equipo robusto que combina lo mejor de la tecnología GPS y de la comunicación GSM/GPRS permitiendo conocer la localización de la flota en tiempo real.

Además de las funcionalidades conocidas de nuestros equipos gps, podrá tomar imágenes del vehículo monitoreado sin aumentar al costo del servicio.

Ud. puede dar servicio a sus clientes desde el nuevo software HP- WEB , este les permite a sus clientes acceder a sus vehículos a través de internet sin necesidad de tener ninguna aplicación instalada.

Con este sistema las empresas de buses verán como reducen sus costos en la recolección de información de la demanda de pasajeros, tendrán un gran incremento en la cantidad y calidad de la información recolectada.



Descripción

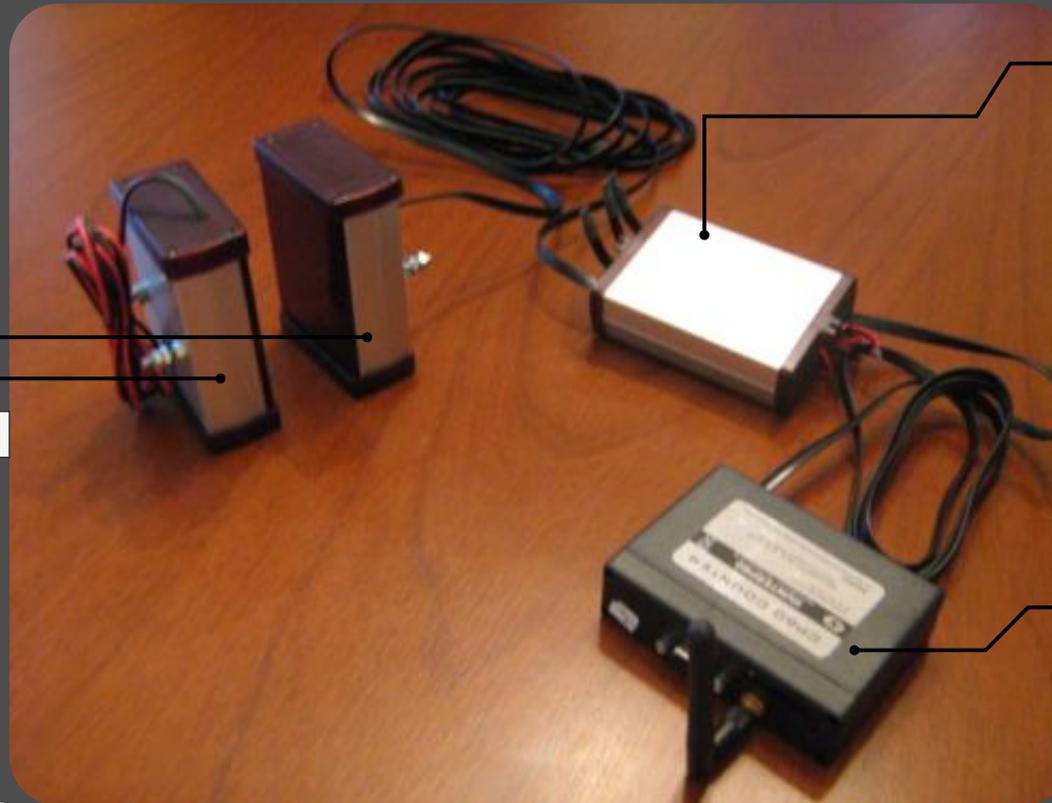
HP-PASSENGER permite entregar información en línea de la demanda de transporte y ajustar en línea la oferta de transporte, además de contrastar la recaudación por pasaje con la cantidad de pasajeros que transporte el vehículo.

Además no podemos olvidar los múltiples beneficios sobre el control de la flota y de los conductores, sus infracciones, tiempos de recorridos, tiempo estimado de arribo a la terminal, etc.

Beneficios:

- * Ubicación del vehículo en tiempo real en caso de hurto
- * Inmovilización del vehículo remotamente
- * Control puntualizado del vehículo por zonas (geocercas)
- * Visualización del conteo de pasajeros en tiempo real
- * Información diferencial de pasajeros que suben y bajan
- * Transmisión de datos en tiempo real
- * Control de kilómetros recorridos
- * Control de excesos de velocidad
- * No es necesario detener el vehículo para la toma de datos
- * Botón de pánico
- * Alarma sonora de advertencia al conductor por exceso de velocidad
- * Accesos de consulta y gestión de datos a través de Interface Web
- * Fácil accesos, Interfaz amigable
- * Exportación de datos a Excel

Componentes



SENSORES

El accesorio consta de dos barras enfrentadas horizontalmente, comunicadas a través de sensores, que se conectan a la unidad CP60G para transportar la información hacia el Servidor de Datos. una barra cuenta con 4 LEDs de estado (que indican si esta conectado, si sube o baja un pasajero, y si están correctamente alineadas), lo que hace que el accesorio sea sencillo de instalar y utilizar.

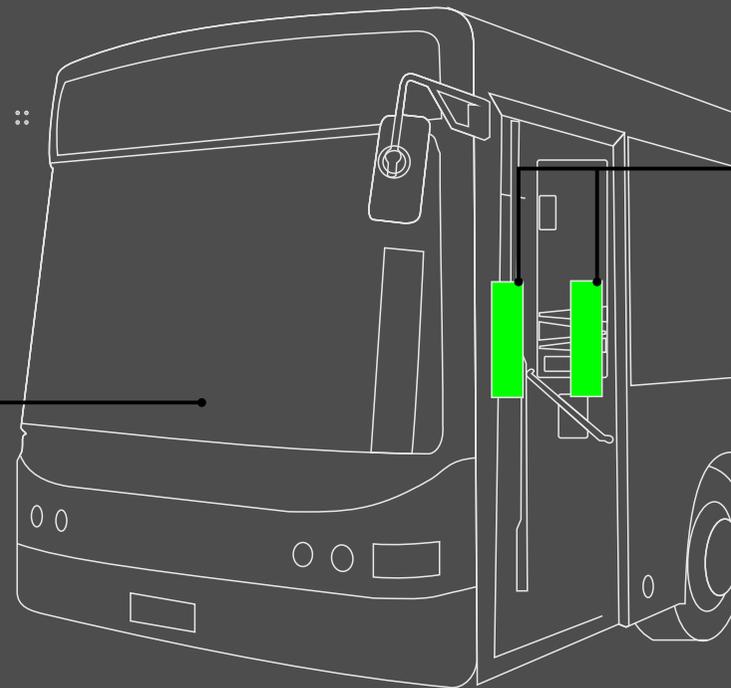
CENTRAL CONTADORA

La central contadora es un accesorio que permite a los sensores contabilizar el número de pasajeros que pasan a través de él. Finalmente el mismo procesa la información obtenida conteniendo el número de pasajeros registrados y la misma es enviada a la unidad Cp60 Counter.

Cp60 Counter

El Cp60 counter es la unidad GPS a través de la cual los detalles son procesados y enviados a la central de monitoré en un lenguaje legible para la misma.

Instalación



SENSORES

Las barras se colocan horizontalmente enfrentada la una con la otra. En esa posición contabilizarán los pasajeros que pasan a través de ellas.

Cp60 counter Central Counter

La central contadora y el dispositivo Cp60 se colocan en el interior del vehículo, encontrándose los mismos conectados a los sensores.

Servidor Web

VISIÓN DESDE HP-WEB

En la figura de la izquierda se visualiza la ventana principal de la aplicación web (HP-WEB) en ella encuentra a la izquierda representada la visión los dispositivos para la unidad. Al final del mismo se visualiza el conteo de pasajeros para cada contador conectado a la unidad GPS (CP60 Counter)*.

The screenshot displays the HP-WEB application interface. At the top right, it says 'Welcome RUTA7'. The main area is a map showing a street network with a yellow highlighted route. A callout box over the map reads 'Conteo de Pasajeros'. On the right side, there is a table with columns 'Device', 'Status', and 'Action'. Below the map, there is a table with columns 'Stat', 'GPS', 'Date', 'Latitude', 'Longitude', 'Speed', 'Degrees', 'Direction', and 'Street'. The bottom of the interface has navigation buttons: 'List of GPS', 'Events', 'Geolence', 'POIs', and 'Reports'.

Device	Status	Action
Kill Engine	Off	On Off
Device S	Off	8s 30s
Device A	Off	
Device D	Off	
Device P	Off	
Device L	Off	On
Device U	Off	On
[1] Up counter	19249	
[1] Down counter	50159	
[2] Up counter	13035	
[2] Down counter	1900	
[3] Up counter	9152	
[3] Down counter	1003	
[4] Up counter	49	
[4] Down counter	7229	

Stat	GPS	Date	Latitude	Longitude	Speed	Degrees	Direction	Street
Green	09R7	18/05/12 15:28:39	+18.924685	-99.222758	17 km/h	0	-	AV PLAN DE AYALA by AV TEOPANZOLCO
Red	44R7	18/05/12 15:29:27	+21.116003	-101.59795	0 km/h	0	-	SIN NOMBRE by DEVOCION AL CARMEN
Green	46R7	18/05/12 15:29:04	+18.884555	-99.154408	16 km/h	0	-	---
Red	78R7	18/05/12 15:30:11	+18.920433	-99.199928	1 km/h	0	-	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAAHUAC)
Red	79R7	18/05/12 15:29:08	+21.116006	-101.59794	0 km/h	0	-	SIN NOMBRE by DEVOCION AL CARMEN
Red	84R7	18/05/12 15:30:33	+21.116017	-101.59793	0 km/h	0	-	SIN NOMBRE by DEVOCION AL CARMEN

Servidor Web / Informe

VISIÓN DESDE HP- WEB

En la figura de la izquierda se visualiza una ventana de reportes de la aplicación web (HP-WEB) en la misma se encuentra la vista detallada de las personas contabilizadas por cada reporte de la unidad GPS. Adicionalmente se agrega al final de la línea de reportes un conteo del Dinero obtenido para la búsqueda realizada(*).

GPS history

From 16/05/2012 To 16/05/2012 From 00:00 To 00:00 Selected: GRR View counter Search

GPS history of the date 16/05/2012

Date	Time	Latitude	Longitude	Report	Street	Up (U)	Down (D)	Up (U)	Down (D)	
16/05/12	09:00:46	+18.92124	-99.204932	Vehicle sends its localization at 28 km/h	AV PLAN DE AYALA	0	0	0	0	
16/05/12	10:50:44	+18.92778	-99.220777	Vehicle sends its localization at 24 km/h	AV PLAN DE AYALA by BLVD ADOLFO LOPEZ MATEOS	6	3	3	17	
16/05/12	10:55:44	+18.934	-99.23457	Vehicle reports stopped	---	0	0	0	1	
16/05/12	14:46:46	+18.89121	-99.141525	Vehicle sends its localization at 22 km/h	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	14:46:55	+18.89101	-99.141791	Vehicle sends its localization at 21 km/h	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	14:48:04	+18.89082	-99.144938	Vehicle sends its localization at 28 km/h	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	14:51:40	+18.88944	-99.158791	Vehicle sends its localization at 24 km/h	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	14:56:40	+18.89618	-99.167739	Vehicle reports stopped	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	15:01:39	+18.90246	-99.174006	Vehicle reports stopped	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	15:06:40	+18.91706	-99.188795	Vehicle reports stopped	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	15:11:38	+18.92057	-99.19846	Vehicle reports stopped	BLVD CUAUTLA CUERNAVACA (PASEO CUAUHNAHUAC)	0	0	0	0	
16/05/12	15:16:41	+18.92308	-99.20016	Vehicle reports stopped	AV PLAN DE AYALA	0	0	0	0	
16/05/12	15:21:39	+18.92412	-99.213501	Vehicle reports stopped	AV PLAN DE AYALA by AV SAN JUAN (PRIV BENITO JUAREZ)	0	0	0	0	
16/05/12	15:26:39	+18.92458	-99.222756	Vehicle sends its localization at 17 km/h	AV PLAN DE AYALA by AV TEOPANZOLCO	0	0	0	0	
16/05/12	15:31:39	+18.92590	-99.228055	Vehicle sends its localization at 18 km/h	AV PLAN DE AYALA	0	0	0	0	
						Total counter:	6	3	3	18
						Money counter:	27.5		16.5	
						Money difference:	---		82.5	
						Total money counter:	128.5			

Conteo de Dinero